

小鹏产品负责人解析电动三折叠设计 七座可秒变四座

来源：杨佑雅 发布时间：2025-11-14 04:44:49

【CNMO科技消息】近日，小鹏X9(图片|配置|询价)超级增程产品负责人罗杰在社交媒体发布长文，详细阐述了新款小鹏X9超级增程车型在空间结构上的技术突破。尽管增程系统的加入对底盘布局带来巨大挑战，但研发团队最终实现了“三排四六分电动折叠纯平收纳”功能的保留与升级，延续了小鹏X9“空间魔术师”的核心优势。

小鹏X9自上市以来，其三排座椅一键电动纯平收纳功能广受家庭用户青睐。数据显示，约31%的用户长期使用“大四座”模式，实现了七座与大平层空间的灵活切换。无论是全家七口出行携带七个24寸行李箱，还是小家庭露营时放置4-5辆自行车，X9均展现出极强的空间适应性。随着用户需求升级，更多家庭希望实现三排座椅的分区折叠，以满足宠物出行或携带儿童装备等多样化场景。



为此，小鹏X9超级增程版在原有基础上提出了更高集成目标——三排电动三折叠，即在保留一键纯平收纳的同时，支持左右四六分独立电动折叠。为实现这一目标，工程师对车身与底盘进行了系统性重构。首先，采用“超大型一体化压铸”技术，将传统167个车身零件集成为一体，后地板强度提升的同时，车内宽度增加12mm，并为三排座椅收纳预留通道。其次，通过同轴电驱设计，将电机与减速器沿同一轴线集成，相比前代产品X向空间减少28mm，为后轮转向与座椅机构腾出关键空间。



此外，增程系统也经过精密布局，60L油箱与排气系统采用错层排布，体积优化10%，如同“乐高积木”般高效利用底盘盲区。最终，三排座椅可丝滑“藏进地板”，收纳过程由双电机驱动，支持左右独立控制，操作平稳且噪音更低。整个结构重做涉及座椅骨架、转轴、侧围内板等多部件协同设计，确保收纳后地面平整。

HTML版本：[小鹏产品负责人解析电动三折叠设计 七座可秒变四座](#)